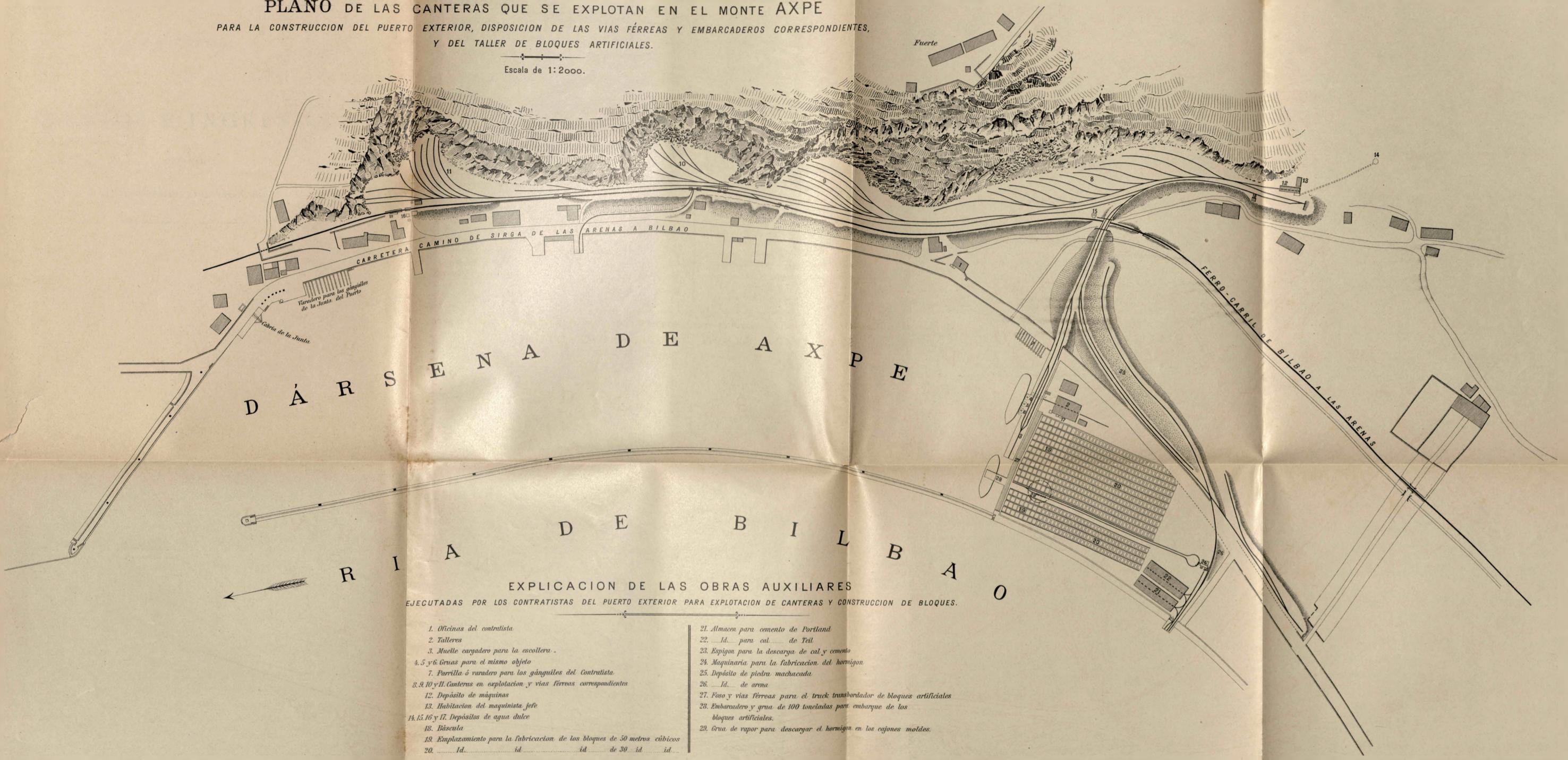


PLANO DE LAS CANTERAS QUE SE EXPLOTAN EN EL MONTE AXPE
 PARA LA CONSTRUCCION DEL PUERTO EXTERIOR, DISPOSICION DE LAS VIAS FÉRREAS Y EMBARCADEROS CORRESPONDIENTES,
 Y DEL TALLER DE BLOQUES ARTIFICIALES.

Escala de 1:2000.



EXPLICACION DE LAS OBRAS AUXILIARES

EJECUTADAS POR LOS CONTRATISTAS DEL PUERTO EXTERIOR PARA EXPLOTACION DE CANTERAS Y CONSTRUCCION DE BLOQUES.

- | | |
|---|--|
| 1. Oficinas del contratista | 21. Almacén para cemento de Portland |
| 2. Talleres | 22. Id. para cal de Teil |
| 3. Muelle cargadero para la escollera. | 23. Espigón para la descarga de cal y cemento |
| 4, 5 y 6. Grúas para el mismo objeto | 24. Maquinaria para la fabricación del hormigón |
| 7. Parrilla ó varadero para los gánguiles del Contratista. | 25. Depósito de piedra machacada |
| 8, 9, 10 y 11. Canteras en explotación y vías férreas correspondientes | 26. Id. de arena |
| 12. Depósito de máquinas | 27. Foso y vías férreas para el truck transportador de bloques artificiales |
| 13. Habitación del maquinista jefe | 28. Embarcadero y grúa de 100 toneladas para embarque de los bloques artificiales. |
| 14, 15, 16 y 17. Depósitos de agua dulce | 29. Grúa de vapor para descargar el hormigón en los cajones moldes. |
| 18. Biscueta | |
| 19. Emplazamiento para la fabricación de los bloques de 50 metros cúbicos | |
| 20. Id. id. id. de 30 id. id. | |

Litografía: F. A. Brockhaus, Leipzig.

Rudolf Sprenger. San Sebastian, Guipúzcoa.

