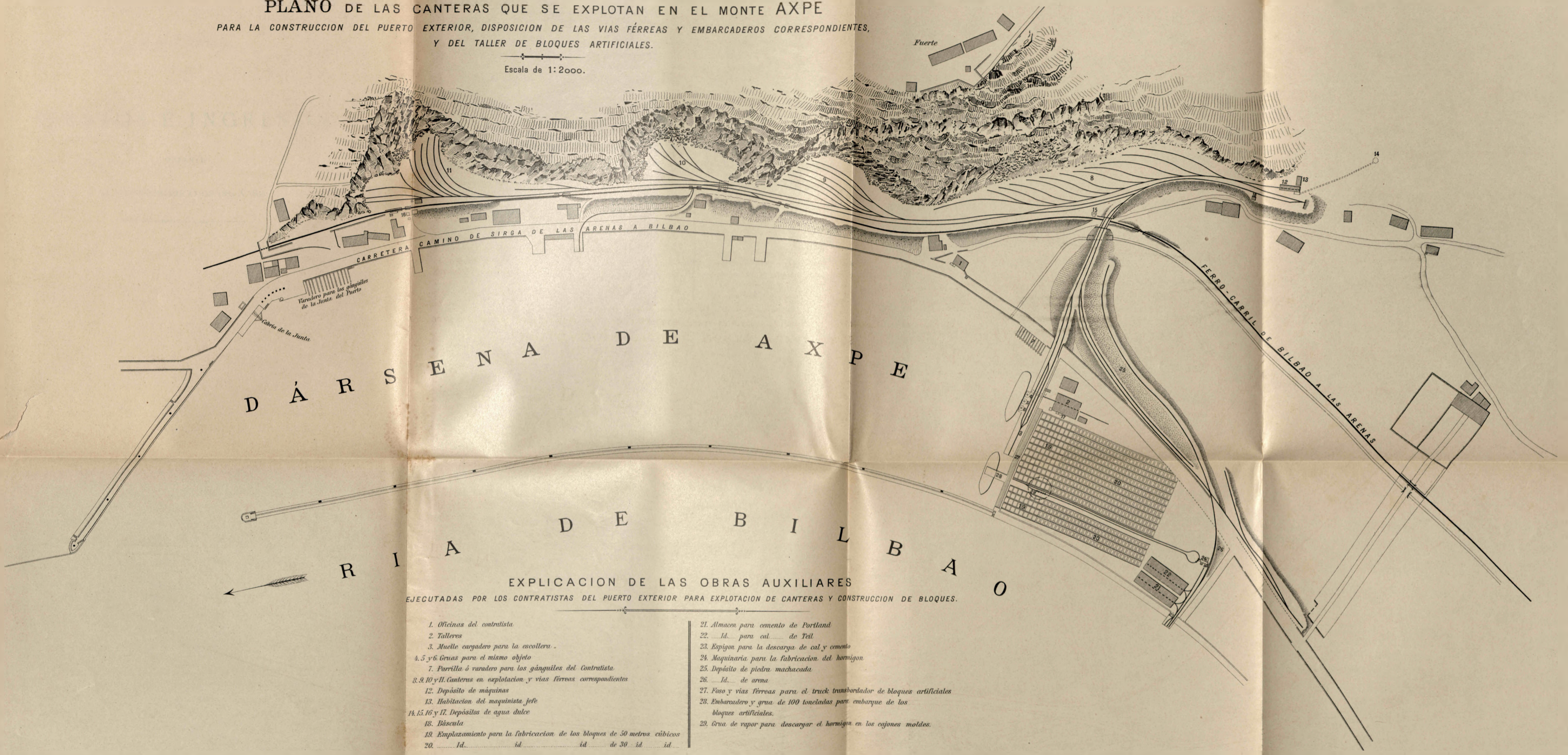


PLANO DE LAS CANTERAS QUE SE EXPLOTAN EN EL MONTE AXPE  
 PARA LA CONSTRUCCION DEL PUERTO EXTERIOR, DISPOSICION DE LAS VIAS FÉRREAS Y EMBARCADEROS CORRESPONDIENTES,  
 Y DEL TALLER DE BLOQUES ARTIFICIALES.

Escala de 1:2000.



EXPLICACION DE LAS OBRAS AUXILIARES  
 EJECUTADAS POR LOS CONTRATISTAS DEL PUERTO EXTERIOR PARA EXPLOTACION DE CANTERAS Y CONSTRUCCION DE BLOQUES.

- |   |  |
|---|--|
| 1. Oficinas del contratista   | 21. Almacén para cemento de Portland   |
| 2. Talleres   | 22. Id. para cal de Teil   |
| 3. Muelle cargadero para la escollera.                                    | 23. Espigón para la descarga de cal y cemento                                      |
| 4, 5 y 6. Grúas para el mismo objeto                                      | 24. Maquinaria para la fabricación del hormigón                                    |
| 7. Parrilla ó varadero para los gángüles del Contratista.                 | 25. Depósito de piedra machacada   |
| 8, 9, 10 y 11. Canteras en explotación y vías férreas correspondientes    | 26. Id. de arena   |
| 12. Depósito de máquinas  | 27. Foso y vías férreas para el truck transportador de bloques artificiales        |
| 13. Habitación del maquinista jefe  | 28. Embarcadero y grúa de 100 toneladas para embarque de los bloques artificiales. |
| 14, 15, 16 y 17. Depósitos de agua dulce                                  | 29. Grúa de vapor para descargar el hormigón en los cajones moldes.                |
| 18. Biscueta  |  |
| 19. Emplazamiento para la fabricación de los bloques de 50 metros cúbicos |  |
| 20. Id. id. id. de 30 id. id.   |  |

Litografía: F. A. Brockhaus, Leipzig.

Rudolf Sprenger. San Sebastian, Guipúzcoa.

